

salón III Edición
Miempres.A.
 www.salonmiempresa.com

El mayor evento para emprendedores y pymes



CIA.- Reprieve y Access Info critican a España por no responder a su petición de información sobre los vuelos

19/12/2011 - 17:34

Puntúa la noticia : 1 5 10 Nota de los usuarios: - (0 votos)

[+](#) Política

Share

Menéame

Critican que sea el único país que ha evaluado que carece de una ley de acceso a la información y espera que Rajoy la apruebe

MADRID, 19 (EUROPA PRESS)

Las organizaciones Reprieve y Access Info Europe han criticado la actitud del Gobierno español por haber recurrido al silencio administrativo para no responder a la solicitud de datos sobre vuelos de la CIA que le remitieron, al tiempo que ha puesto de relieve el hecho de que España sea el único país de los evaluados que carece de una ley que garantice el acceso a la información pública.

En su informe 'Rendition on Record', las dos organizaciones exponen la respuesta que han aportado gobiernos europeos y extranjeros a su solicitud de información sobre las rutas realizadas por los vuelos de la CIA ya reconocidos por Estados Unidos y en los que se trasladaban a detenidos acusados de terrorismo.

En concreto, Reprieve y Access Info Europe sitúan a España junto a otros doce países que no han respondido a su requerimiento de datos y han optado por el silencio administrativo. Además, el documento subraya que España es el único país de todos los evaluados que carece de una ley que permita garantizar el derecho fundamental de todo ciudadano a acceder a la información pública.

"Los Gobiernos europeos siguen sin querer admitir lo que ha pasado (con los vuelos de la CIA). Esto vale para España, donde la información que tenemos es que no hemos tenido una verdadera investigación ni del Parlamento ni del Gobierno ni ha habido una comisión de investigación", ha explicado la directora ejecutiva de Access Info Europe, Helen Darbishire.

"Eso es un problema en una democracia cuando el Estado está de una manera u otra involucrado en violaciones de Derechos Humanos. Tenemos el derecho a saber cuál era el papel del Estado, qué conocieron, en qué momento... Aquí estamos únicamente pidiendo no toda la información sino intentando matizar las rutas de los aviones. Incluso esto ha

Enlaces relacionados

- ¿Será operada la mitad de vuelos en España y Europa y el otro por cuenta de las aerolíneas?
- Cancelados 30 vuelos entre España y Portugal por la huelga de controladores
- Cancelados 38 vuelos entre España y Portugal por la huelga general
- Cancelados 30 vuelos entre España y Portugal por la huelga de controladores
- Cancelados 38 vuelos entre España y Portugal por la huelga de controladores

foro **Tu opinión nos interesa**
 Debate con nosotros

EL FLASH: TODA LA ÚLTIMA HORA

Bolsas

Facebook comienza a introducir publicidad en los muros de sus usu...

17:00 ElEconomista.es - Internet

salón III Edición
Miempres.A.
 www.salonmiempresa.com

El mayor evento para emprendedores y pymes

14-15 . febrero . 2012
 Palacio de Congresos de Madrid

- Noticias más leídas
1. [Fitch: el BCE debe comprar más deuda para evitar un "catadi...](#)
 2. [La huida hacia delante de la banca española: construir más p...](#)
 3. [Rajoy podría tener que rescatar por la puerta trasera a cier...](#)
 4. [Caída en el Ibox 35 y desplome en Repsol](#)
 5. [Fabra prevé despedir hasta el 25% de los internos si no log...](#)
- [Más noticias](#)

- Noticias más leídas
1. [EN DIRECTO: Primer pleno de la X Legislatura del Congreso de...](#)
 2. [Interior destituye a toda la cúpula policial: Cosido quiere ...](#)
 3. [La reina no deja de llorar](#)

sido difícil de conseguir", ha añadido.

Darbishire ha contrapuesto la actitud de los Gobiernos europeos a la de la Administración de Estados Unidos, que ha tenido que "admitir" la realidad de los vuelos de la CIA porque "era tan evidente". "Por eso ahora están dispuestos a dar información", ha dicho, en declaraciones a Europa Press.

Darbishire ha indicado que Reprieve y Access Info Europe va a volver a plantear preguntas a los gobiernos sobre "el papel de los estados" y las rutas que siguieron los aviones de la CIA. Además, ha puesto de relieve que España carezca de una legislación que garantice al ciudadano el derecho a recibir información pública.

"España es el único país en este estudio que no tiene una ley de acceso a la información pública. Es el único europeo. Chipre no tiene una ley tampoco y Luxemburgo tiene un borrador de ley. Es verdad que, entre los países grandes de Europa, España es el único país que no tiene una ley de acceso a la información pública", ha indicado.

En esta misma línea, ha confiado en que el próximo presidente del Gobierno español, Mariano Rajoy, cumpla su promesa de aprobar una "ley de transparencia". "Esperamos tener dentro de poco una ley así. Al menos así se puede recurrir cuando hay silencio administrativo", ha afirmado Darbishire, residente en España.

La directora ejecutiva de Acces Info Europe ha recordado que en 2007 su organización y Reprieve solicitó al Ministerio de Justicia español datos sobre la lucha contra la corrupción, sin que haya recibido respuesta alguna hasta hoy.

"El caso está pendiente de resolución del Tribunal Supremo. Es una cosa tan básica, como los datos sobre violaciones de Derechos Humanos. Estos temas son cosas que los ciudadanos que residimos en España pagando nuestros impuestos deberíamos tener derecho a saber", ha concluido.

El informe 'Rendition on Record' analiza la actitud de diferentes gobiernos europeos y extranjeros en respuesta a la solicitud de datos que permitan aclarar las rutas que siguieron los aviones de la CIA cuyos vuelos ya ha admitido Estados Unidos. Las dos ONG critican la actitud de los países que han recurrido al silencio administrativo ante su petición, la de los que se han negado a aportar datos y, especialmente, la de organismos como Eurocontrol, que han respondido que no tienen obligación de facilitar esos datos.

En el caso de España, la solicitud fue dirigida a la Unidad de Información Aeronáutica de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA). Sólo Canadá, Portugal, Suecia y Eurocontrol plasmaron por escrito su rechazo a aportar datos sobre las rutas de los vuelos de la CIA y reconocidos por Estados Unidos.

[menéame](#) [del.icio.us](#) [enviar](#) [imprimir](#) [twitter](#) [facebook](#)

 Haga doble clic sobre una palabra para conocer su significado

[detallamos de El Bigot](#)

5. [Kaká se marchó indignado de Málaga: está sentenciado y Mour...](#)

[Más noticias](#)

Noticias más leídas

1. [No todos los ricos prefieren coches de lujo; también compran...](#)
2. [Toyota Yaris Hybrid: su precio marcará la diferencia](#)
3. [Ferrari presentará su monoplaza para 2012 el próximo 3 de fe...](#)
4. [Alemania: las ventas de coches crecen un 9% en 2011](#)
5. [Despres carga contra Coma: "Me gusta el rugby, donde no se d...](#)

[Más noticias](#)

Noticias más leídas

1. [¡Adiós kilos navideños!](#)
2. [La prueba que confirma que Kiko Rivera y Jessica han vuelto](#)
3. [Shakira y Piqué ¿boda a la vista?](#)
4. [Beyoncé y Blue Ivy se van a casa](#)
5. [Carlota Casiraghi relacionada con un actor francés](#)

[Más noticias](#)

Comienza la legislatura



Primer pleno de la legislatura

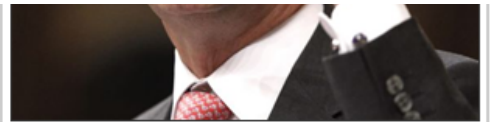
Rajoy observa la intervención de Montoro



Primer pleno de la legislatura

Margallo charla con Soraya Sáenz de Santamaría





Primer pleno de la legislatura

Montoro, durante su discurso



Primer pleno de la legislatura

Rubalcaba y Antonio Alonso antes del pleno



Primer pleno de la legislatura

Antonio Alonso durante su intervención



Primer pleno de la legislatura

Rajoy y Soraya Sáenz de Santamaría antes del pleno



Primer pleno de la legislatura

El grupo Amaiur después de su intervención



EcoDiario.es on Facebook



2,577 people like EcoDiario.es.



Manolo



Frank



Alma



Pablo



Francisco



Kzgunea



Hispafrica



Rodrigo



Martha Lillar



Arianna

Facebook social plugin

tienda.elEconomista.es

Pez Payaso Volador



Máquina de Caramelos



Buscador de Llaves



Tiburón Volador



Ariel Atom, el Fórmula 1 de calle

El biplaza Ariel Atom es una de esas rarezas creadas para satisfacer a los más aficionados al motor y a la F1 más caprichosos.

[Más noticias de motor](#)

Ecomotor.es

elEconomista.es

¿Es usuario de elEconomista.es?

[Regístrate aquí](#) | [Dése de alta](#)

Sobre nosotros

- [Archivo](#)
- [Ayuda](#)
- [Nota Legal](#)
- [Publicidad](#)
- [Quiénes somos](#)
- [RSS](#)
- [Suscripciones](#)

Ediciones España

- [Andalucía](#)
- [Castilla y León](#)
- [Cataluña](#)
- [Euskadi](#)
- [C. Valenciana](#)
- [English edition](#)
- [elEconomista tv](#)

Blogs

- [Desde el burladero](#)
- [Blogságora](#)
- [Dr. Puk](#)
- [El mundo en bits](#)
- [Fondo de armario](#)
- [La viñeta del día](#)
- [Parada y go!](#)
- [Vámonos de vinos](#)

Redes sociales

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Club eE](#)
- [La tienda](#)

Servicios

- [Edición PDF + Hemeroteca](#)
- [Ecotablet](#)
- [elSuperLunes](#)
- [Alertas móvi](#)
- [Cartelera](#)
- [El tiempo](#)
- [Libros](#)
- [Listas](#)

Especiales

- [Elecciones 20-N](#)
- [Fórmula 1](#)
- [Eurobasket 2011](#)
- [Lotería de Navidad](#)
- [Renta](#)

Nuestros partners

- [CanalPDA](#)
- [Industria del cine](#)

Nuestra red

elEconomista.es

- [Mercados y cotizaciones](#)
- [Opinión](#)
- [Empresas](#)
- [Economía](#)
- [Tecnología](#)
- [Vivienda](#)
- [Ecoles](#)
- [Gestión](#)
- [Auditoría](#)

Eco y medio ambiente

- [R. Variable Fundamenta](#)
- [R. Variable Técnica](#)
- [R. Fija](#)
- [Divisa](#)
- [Materias Primas](#)

Información general

- [Globo](#)
- [España](#)
- [Deportes](#)
- [Medio Ambiente](#)
- [Cultura](#)
- [Comunicación](#)

Formación y empleo

- [Universidades](#)
- [Campus](#)
- [Másters y MBAs](#)
- [Investigación](#)
- [Emprendedores](#)
- [Empleo y prácticas](#)
- [Emplo](#)

Información motor

- [Novedades](#)
- [Pruebas](#)
- [Comparativas](#)
- [Reportajes](#)
- [Motor Clásico](#)
- [Fórmula 1](#)
- [Motos](#)

Estilo y Tendencias

- [Moda y complementos](#)
- [Gastronomía](#)
- [Gourmet](#)
- [Tendencias](#)
- [En forma](#)
- [Gente](#)

Fichas valor

Recomendaciones